



Oggetto: Servizio di supporto ai crocieristi nel porto di Taranto – approvazione e pubblicazione delle tariffe anno 2022.

Il Presidente

- Vista la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche e integrazioni.
- Visto l'articolo 6, comma 4, lettera c) della sopra citata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., che affida alle Autorità di Sistema Portuale il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1.
- Visto l'atto di concessione nr. 8/2021, repertorio nr. 795, a mezzo del quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha concesso, ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 36 Cod. Nav. e 6, commi 4, lett. c) e 10 della legge 84/94, alla Taranto Cruise Port Srl con sede in Taranto in Via Monfalcone 10, C.F./ P. IVA 03292430737, in persona dell'Amministratore e legale rappresentante, l'occupazione e l'uso di aree e beni insistenti sul molo San Cataldo del Porto di Taranto per l'esercizio del Servizio di supporto ai crocieristi nel porto di Taranto medesimo nonché di ogni altra attività ad esso inerente o connessa per come disciplinato nel citato Atto di concessione per la durata di anni 20 (venti) decorrenti dalla data del verbale di consegna del Servizio.
- Visto in particolare l'art. 17 del citato Atto che prevede l'onere del Concessionario di determinare i corrispettivi dovuti per l'erogazione dei servizi di cui alla stessa concessione da applicarsi *erga omnes* ed in modo tale che siano competitivi ed in linea con quelli dei porti concorrenti.
- Vista la nota del 10.11.2021 con la quale la Taranto Cruise Port Srl – in conformità a quanto previsto nel suindicato art. 17 - ha trasmesso alla AdSP il documento “*Tariffa Generale 2022*” con validità dal 01.01.2022. Ciò per la valutazione dello stesso da parte dell'AdSP e la successiva pubblicazione.
- Visti gli atti di ufficio tutti.
- Ritenute le Tariffe indicate nel precitato documento - da applicarsi dal Concessionario *erga omnes* - conformi alle indicazioni contenute nell'Atto di concessione, competitive ed in linea con quelle dei porti concorrenti.
- Sentito il Segretario Generale ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s.m.i..
- Visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) del 14.01.2021, n. 14 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio- Porto di Taranto.

ORDINA

Di approvare le tariffe indicate nel documento “*Tariffa Generale 2022*” prodotto dalla Taranto Cruise Port Srl ed allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

L'ammontare delle tariffe è soggetto, su richiesta del concessionario, ad aggiornamento annuale sulla base della media degli indici stabiliti dall'ISTAT con l'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati e dei corrispondenti valori per il mercato all'ingrosso, stabiliti con Decreto Ministeriale.

La validità della allegata “*Tariffa Generale*” decorre dal 1° gennaio 2022 e resterà in vigore fino ad emissione di una sua nuova edizione.

Il presente Decreto unitamente all'allegato sarà pubblicato sull'Albo Pretorio e in "Ordinanze e Decreti" della sezione "Servizi all'utenza" del sito istituzionale dell'AdSP.

Visto:

Il Segretario Generale

Dott. Roberto Settembrini (*)

Il Presidente

Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

() Originale firmato e custodito agli atti dell'AdSP del Mar Ionio, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"*